

Alles aus einer Hand: Lieferung und Einbau einer Tunnelabdichtungsbahn

Tunnelabdichtung

- **Projektname**
Tunnel Drammen (UDK01), Norwegen
- **Projektträger**
Bane NOR SF, Oslo, Norwegen
- **Auftraggeber**
Veidekke EntreprenOr AS, Oslo, Norwegen
- **Einbauzeitraum**
August 2021 - August 2022
- **Produkte**
Secutex® R1001-B2
Carbofol® Tunnel-Membran 2.0
Carbofol® Rondellen
Carbofol® ME-Anker
Carbofol® Click-System / Injektionsanschluss





Dieser Flyer fasst die wichtigsten Aspekte unserer Beteiligung am Projekt Tunnel Drammen zusammen und hebt die Produkte, das Einbau-Fachwissen, den umfassenden Service und die innovativen Lösungen hervor, die wir geliefert haben.

Wegweisende Lösungen für Tunnelabdichtungen

Der Tunnel Drammen, ein hochmoderner, 6 km langer, zweigleisiger Eisenbahntunnel zwischen Drammen und Kobbervikadalen in Norwegen, ist ein Zeugnis moderner Technik. Das Projekt, das auf eine Lebensdauer von mehr als 100 Jahren ausgelegt ist, erforderte ein Höchstmaß an Abdichtungsqualität. Naue war an vorderster Front dabei und lieferte und installierte ein umfassendes System zum Schutz vor Grundwassereinfluss, das Langlebigkeit und Zuverlässigkeit garantiert.

Kompetenz und Präzision in der Ausführung

Unser Engagement für Spitzenleistungen zeigte sich in dem sorgfältigen Einbau durch unsere Teams aus zertifizierten und sehr erfahrenen Schweißern. Um einen reibungslosen Bauprozess zu gewährleisten, arbeiteten unsere Teams unermüdlich daran, jede Komponente mit Präzision und unter Einhaltung höchster Qualitätsstandards zu installieren.

Mehr als nur Produkte: Ein Full-Service-Ansatz

Der Service von Naue Sealing geht weit über die Lieferung von Produkten hinaus. Unsere norwegische Niederlassung / Permanent Establishment übernahm alle administrativen Aufgaben, vom Materialimport über Steuerangelegenheiten bis hin zur Sicherstellung der Einhaltung lokaler Vorschriften. Wir boten einen Rundum-Service.

Naue war für verantwortlich für die Lieferung und den Einbau von ca. 170.000 m² Schutzgeotextil Secutex® R1001-B2, 170.000 m² Carbofol® Tunnelmembran 2.0, 400.000 Carbofol® Rondellen und 600 Carbofol® ME-Anker.

Carbofol® ME-Anker: Die Revolution in der Tunnelabdichtung

Der Carbofol® ME-Anker stellt einen Quantensprung in der Abdichtungstechnik dar. Diese nicht-penetrierende Lösung gewährleistet eine effektive Befestigung der Bewehrung bei gleichzeitiger Erhaltung der Unversehrtheit der Abdichtungsbahn und stellt einen bedeutenden Fortschritt im Tunnelbau dar.

Carbofol® Click-System / Injektionsanschluss

Für eine nachträgliche Firstspaltverpressung der Tunnelinnenschale wurden Injektionsschläuche auf der Tunneldichtungsbahn verlegt. Zum Einsatz kam das Carbofol® Click-System.

00983